



Audi selection
Počítejte s námi.

Atraktivní pakety
+ výhodné financování
= Vaše nové Audi

Náskok díky technice 

[Přihlášení](#) [Předplatné](#) [Dnešní vydání HN](#)

25. únor 2016 2 až 6°C

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.ihned.cz

Kurzy **\$24,63** **€27,05**

[MENU](#)

Byznys

[Domácí](#)

[Zahraniční](#)

[Názory](#)

[Life](#)

[Tech](#)

[Art](#)

[Auto](#)

[Foto](#)

[Video](#)

[Archiv HN](#)

[ICT Revue](#)

[CCS](#) [pohonné hmoty](#) [ceny](#)

CCS zdražila, aby i při levné naftě více vydělala. Vezme si i více než dvě koruny z litru

24. 2. 2016 11:13

- Z tankování kartou CCS platí klienti poplatek i více než 2 koruny z načerpaného litru paliva.
- Většina klientů firmy ale používá karty s měsíčními poplatky. Těch se změna ve výpočtu poplatku netýká.
- V roce 2014 řidiči přes karty CCS natankovali palivo za 15,7 miliardy korun.



Změny ve výpočtu poplatku se dotknou klientů využívajících k tankování standardní tarif – ilustrační foto.

autor: [Shutterstock](#)

Od podzimu už podruhé upravuje CCS své ceny poplatků směrem vzhůru. Důvodem je klesající cena paliva. Firma si účtuje část poplatků složkou, která je navázaná na aktuální ceny na trhu. I když na první pohled ceny nezměnila, upravila způsob výpočtu "navýšení". A její klienti, kteří využívají standardní tarif, si tak připlatí.

Ceny změnila drobná úprava formulace v druhé poznámce pod čarou u ceníku. Navýšení servisního poplatku se nově nepočítá z průměrné ceny paliva nad 15 korun, ale nad deset korun. Při cenách nafty 27 korun za litr jde o navýšení ze 70 haléřů na korunu. K tomu je třeba připočítat další poplatky.

"Výše poplatku dlouhodobě vychází z vývoje cen pohonných hmot a nutnosti udržovat míru nutných investic," říká šéf CCS Jan Polívka. Ten také upozorňuje, že se změna týká jen menší části klientů a většina používá produkty s měsíčními platbami.

Firma zdrazovala i v listopadu, tehdy ve stejné poznámce v ceníku upravila sazbu ze dvou na tři haléře z každého padesátníku, o který je palivo dražší než 15 korun. Tento nepřiliš srozumitelný poplatek je již větší než ty, které jsou v ceníku jasně formulované. Velké firmy platí z natankovaného litru jasně stanovený poplatek 43 haléřů, ty malé pak 80 haléřů. Ten se ale díky obsahu poznámky v ceníku navyšuje o další korunu..

Klienti si mohou vybrat z řady tarifů. Některé vychází z pevné měsíční částky, další počítají s procenty z ceny natankovaného paliva. Zmíněný standardní tarif pak kombinuje více složek – jak jasnou částku z natankovaného litru, tak částku podle ceny paliva na trhu. Před rokem, i když stál litr nafty 31 korun, byl tento poplatek 60 haléřů z litru, po dvou úpravách výpočtu ale dnes i při ceně pod 27 korunami platí firmy o dvě třetiny více. Společnost CCS také získává provize od sítí čerpacích stanic a má i procenta z dalších nákupů CCS kartou.

Společnost CCS zažívá růst. Její klienti rozšiřují vozové parky a více jezdí, konkrétní výsledky ale zatím nebyly zveřejněny. Vyšší příjmy firma plánuje i letos. V roce 2014 řidiči přes karty CCS natankovali palivo za 15,7 miliardy korun a firma na poplatcích za tankovací karty a další služby inkasovala 770 milionů a dosáhla čistého zisku 140 milionů. Loňská ziskovost by měla být podobná.



Roman Šitner - redaktor

20



0



Odkaz na článek:

<http://byznys.ihned.cz/c1-65177510-ccs-zdrazila-aby-i-pri-levne-nafte-vic-vydelala-vezme-si-i-vice-nez-dve-koruny-z-litru>